

Технологические барьеры по направлению Автонет НТИ

Перечень технологических барьеров приведён в рамках перечня приоритетных групп технологий Национальной Технологической Инициативы <http://nti.one/technology/>.

Большие данные

1. Безопасное и эффективное управление роем роботизированных автомобилей в режиме жёсткого реального времени.

Искусственный интеллект

1. Системы принятия решений уровня ASIL D ISO 26262.
2. Системы компьютерного зрения уровня не ниже ASIL B ISO 26262 с допустимыми ошибками первого и второго рода $10E-11$ и $10E-9$ соответственно с доверительной вероятностью в 95% для основного контура.

Системы распределенного реестра

Технологические барьеры по данному направлению находятся на стадии формулирования рабочими группами НТИ.

Квантовые технологии

Технологические барьеры по данному направлению находятся на стадии формулирования рабочими группами НТИ.

Новые и портативные источники энергии

Технологические барьеры по данному направлению находятся на стадии формулирования рабочими группами НТИ.

Новые производственные технологии

Технологические барьеры по данному направлению находятся на стадии формулирования рабочими группами НТИ.

Сенсорика и компоненты робототехники

1. Мобильные системы непрерывного контроля психофизиологического состояния водителя уровня не ниже ASIL B ISO 26262 соответствующие стандарту безопасности CENELEC.
2. Датчики уровня не ниже ASIL B ISO 26262: 1) ДД камеры > 140 дБ. 2) Реализация итоговых положений MOSARIM в разрешённых диапазонах частот на уровнях 24, 77 и 140 ГГц.

Технологии беспроводной связи

1. Создание системы гарантированной связи на расстояниях до 200м и относительных скоростях до 120 м/с уровня не ниже ASIL B ISO 26262, степени защиты не ниже IP45 ГОСТ 14254-96 и латентностью не более 1 мс.

Технологии управления свойствами биологических объектов

Технологические барьеры по данному направлению находятся на стадии формулирования рабочими группами НТИ.

Нейротехнологии и технологии виртуальной и дополненной реальности

Технологические барьеры по данному направлению находятся на стадии формулирования рабочими группами НТИ.